ООО «АВТО – КЛАСС»
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТО – КЛАСС»

658080, Алтайский край, г.Новоалтайск, ул. Хлебозаводская, 7/3
Телефоны: (385-32) 2-78-96, 4-61-11; E-mail:autoclass2011@mail.ru; www.avto-klass22.ru
ОГРН 1102208001367, ИНН/КПП 2208019163 / 220801001

СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДАЮ
_____	Директор ООО «Авто – Класс»
_____	
_____	_____ А.Л. Дронов
« ___ » февраль 2026 г.	« ___ » февраль 2026 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В».

Начало реализации программы: 01.03.2026

г. Новоалтайск 2026г.

СОДЕРЖАНИЕ

I	Пояснительная записка	стр. 3
II.	Учебный план	стр. 4
III.	Рабочие программы учебных предметов	стр. 5
3.1.	Базовый цикл программы	стр. 5
3.1.1.	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	стр. 5
3.1.2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	стр. 11
3.1.3.	Основы управления транспортными средствами	стр. 13
3.1.4.	Первая помощь при ДТП	стр. 15
3.2.	Специальный цикл программы	стр. 18
3.2.1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	стр. 18
3.2.2.	Основы управления транспортными средствами категории «В»	стр. 22
3.3.	Профессиональный цикл программы:	стр. 24
3.3.1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	стр. 24
3.4.	Практическая подготовка	стр. 27
3.4.1	Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	стр.27
3.4.2	Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)	стр. 29
IV.	Планируемые результаты освоения программы	стр. 31
V.	Условия реализации программы	стр. 33
VI.	Система оценки результатов освоения программы	стр. 44
VII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	стр. 45
VIII.	Календарный учебный график	стр. 46
IX.	Литература	стр. 54
X.	Приложение	стр. 56

I. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980. профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г.. регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78363).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, Рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии". Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", разработанной и утвержденной организацией, ООО «Авто-Класс» (далее Организация), в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу организации, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки:

образовательной программы для лиц, достигших 16 лет;

адаптированной образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательной программы такими лицами.

II. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Базовый цикл			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	45	27	18
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	15	13	2
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	17	9	8

Специальный цикл			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления	17	15	2
Основы управления транспортными средствами категории "B"	12	8	4
Профессиональный цикл			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	9	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	7	-
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56	-	58/56
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	196/194	98	98/96

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Базовый цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения)			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
Дорожные знаки	6	4	2
Дорожная разметка	2	1	1
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
Регулирование дорожного движения	4	2	2
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
Итого по разделу	42	24	18
Зачет	1	1	-
Итого	45	27	18

3.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон N 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие

режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации: дисциплинарная ответственность.

3.1.1.2. Правила дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории; порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям; опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей

транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха; нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний: название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;

движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц. использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания

регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде: случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям: автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком

5.3; движение в жилых зонах; порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих

транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления

транспортным средством; информационная перегрузка: системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей: виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному

поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всею	В том числе	
		Теоретические занятия	Фактические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Зачет	1	1	-
Итого	15	13	2

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее - ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России; система водитель-автомобиль (далее - В А); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством; эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания: резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние

плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла: назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

3.1.4. Учебный предмет "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и количество часов	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Зачет	1	1	-
Итого	17	9	8

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, использующиеся для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение: порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с

помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приёмов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаливания ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в

ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

3.2. Специальный цикл Программы.

3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "B"	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	3	3	-
Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Назначение и состав ходовой части	1	1	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	1	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Электронные системы управления автомобилем	1	1	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	12	12	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Зачет	1	1	-
Итого	17	15	2

3.2.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "B": назначение и общее устройство транспортных средств категории "B"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "B"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем: порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; правила подбора и установки детских удерживающих устройств; система фиксации детских удерживающих устройств ISOFIX; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;

назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения

автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом: работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления

микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; оборудование автомобиля тягово-сцепным устройством; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.2.1.2. Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "B".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия

Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры

предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад): особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях: оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации;

причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

3.3. Профессиональный цикл Программы.

3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного	2	2	-

состава			
Зачет	1	1	-
Итого	9	9	-

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок грузов автомобильным транспортом; порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА- ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при

возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

3.3.2. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Зачет	1	1	-
Итого	7	7	-

Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации; требования, предъявляемые к водителю легкового такси; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; правила перевозки пассажиров и багажа по заказу; правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; порядок оформления претензий и составления актов.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы

взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Работа такси на линии: организация перевозок пассажиров легковым такси; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

3.4. Практическая подготовка.

3.4.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" с механической трансмиссией".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу	16
Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
Вождение по учебным маршрутам	42
Итого по разделу	42
Итого	58

3.4.1.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности

движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.4.1.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

3.4.2. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" с автоматической трансмиссией".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка,	2

выключение двигателя	
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу	14
Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
Вождение по учебным маршрутам	42
Итого по разделу	42
Итого	56

3.4.2.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота,

снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.4.2.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

IV. Результаты освоения Программы

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся знают:
Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с

эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта; инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

порядок оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся умеют: безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения; соблюдать Правила дорожного движения;
управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы; заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения Организацией, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических, практических занятий и практического обучения вождению составляет 1 академический час (45 минут), 1 астрономический час (60 мин.)

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в Организации.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым ООО «АВТО-КЛАСС».

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств имеет при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности), путевой лист организации;

персональную карточку практических занятий обучаемого по соответствующей образовательной программе, заверенную директором ООО «Авто-класс»;

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе отвечают требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают: учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации

образовательной программы. Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{Р_{гр} \times n}{Ф_{пом}},$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

Р - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

Ф - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время Р определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "B" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$К = \frac{t \times 52 \times N_{ТС}}{Т},$$

где:

К - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N - количество учебных транспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Таблица 12

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	штука	1
Общие обязанности водителей	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1

Опасное вождение	штука	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Применение специальных сигналов	штука	1
Обязанности пешеходов	штука	1
Обязанности пассажиров	штука	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	штука	1
Буксировка механических транспортных средств	штука	1
Учебная езда	штука	1
Перевозка людей	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	штука	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1

Психофизиологические основы деятельности водителя		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	штука	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	штука	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	штука	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	штука	1
Профессиональное восприятие скорости и опасности	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время	штука	1
суток Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств, детское удерживающее устройство	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления		

Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем смазки, охлаждения, зажигания, питания и выпуска отработавших газов	комплект	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин.	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		

Правила дорожного движения	штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	штук	1
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий	комплект	1
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося	комплект	1
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеоинформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением	комплект	1

Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)	комплект	1

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 13

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1

Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствуют условиям, предусмотренным пунктами 1-8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует требованиям и составляет 1,5 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий отвечает требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном Организацией. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется ООО «АВТО-КЛАСС» самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится Организацией, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители Организации согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "B" на закрытой площадке. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "B" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация

проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем ООО «АВТО-КЛАСС».

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий Организации, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается Организацией.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, Организация ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

Программой;
образовательной
программой;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график

Таблица 15

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		1	2	3	4	5
Учебные предметы Базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	45	Теор.	27	Т1+Т2 1+1	Т2 2	Т3 2	Т4 2	Т5 2
		Практ.	18					
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Теор.	8			Т1 2		Т2 2
		Практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	15	Теор.	13		Т1 2		Т2 2	
		Практ.	2					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	Теор.	9					
		Практ.	8					
Учебные предметы Специального цикла								
Устройство и обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	17	Теор.	15	Т1+Т2 1+1				
		Практ.	2					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	Теор.	8					
		Практ.	4					
Учебные предметы Профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	Теор.	9					
		Практ.	0					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	Теор.	7					
		Практ.	0					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	Теор.	2					
		Практ.	2					
Итого	**141**			4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической /автоматической	58/56							

трансмиссией)								
Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		6	7	8	9	10
Учебные предметы Базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	45	Теор.	27	Т5 2	Т5+Т6 1+1	Т7 2	Т7 2	
		Практ.	18					Т7 2
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Теор.	8		Т3 2			Т4 2
		Практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	15	Теор.	13	Т3 2		Т4 2		
		Практ.	2				Т4 2	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	Теор.	9					
		Практ.	8					
Учебные предметы Специального цикла								
Устройство и обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	17	Теор.	15					
		Практ.	2					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	Теор.	8					
		Практ.	4					
Учебные предметы Профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	Теор.	9					
		Практ.	0					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	Теор.	7					
		Практ.	0					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	Теор.	2					
		Практ.	2					
Итого	**141**			4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической/автоматической трансмиссией)	58/56							

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		11	12	13	14	15
Учебные предметы Базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	45	Теор.	27	Т8 2		Т9 2	Т10 2	
		Практ.	18		Т8 2			Т10 2
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Теор.	8					
		Практ.	4		Т5 2	Т5 2		
Основы управления транспортными средствами	15	Теор.	13	Т5 2			Т6 2	
		Практ.	2					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	Теор.	9					
		Практ.	8					
Учебные предметы Специального цикла								
Устройство и обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	17	Теор.	15					Т3 2
		Практ.	2					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	Теор.	8					
		Практ.	4					
Учебные предметы Профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	Теор.	9					
		Практ.	0					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	Теор.	7					
		Практ.	0					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	Теор.	2					
		Практ.	2					
Итого	**141**			4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической/автоматической трансмиссией)	58/56							

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		16	17	18	19	20
Учебные предметы Базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	45	Теор.	27		Т11 2			
		Практ.	18	Т10 2		Т1 2	Т11 2	Т11 2
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Теор.	8					
		Практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	15	Теор.	13					
		Практ.	2					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	Теор.	9	Т1 2			Т2 2	
		Практ.	8					Т2 2
Учебные предметы Специального цикла								
Устройство и обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	17	Теор.	15			Т4 2		
		Практ.	2					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	Теор.	8		Т1 2			
		Практ.	4					
Учебные предметы Профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	Теор.	9					
		Практ.	0					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	Теор.	7					
		Практ.	0					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	Теор.	2					
		Практ.	2					
Итого	**141**			4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической/автоматической трансмиссией)	58/56							

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		21	22	23	24	25
Учебные предметы Базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	45	Теор.	27					
		Практ.	18	Т11 2	Т11 1			
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Теор.	8					
		Практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	15	Теор.	13		Зачет 1			
		Практ.	2					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	Теор.	9			Т3 2		Т4 2
		Практ.	8				Т3 2	
Учебные предметы Специального цикла								
Устройство и обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	17	Теор.	15		Т5 2			Т6 2
		Практ.	2					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	Теор.	8	Т2 2		Т2 2		
		Практ.	4				Т2 2	
Учебные предметы Профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	Теор.	9					
		Практ.	0					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	Теор.	7					
		Практ.	0					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	Теор.	2					
		Практ.	2					
Итого	**141**			4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической/автоматической трансмиссией)	58/56							

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		26	27	28	29	30
Учебные предметы Базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	45	Теор.	27					
		Практ.	18				Т11 1	
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Теор.	8					
		Практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	15	Теор.	13					
		Практ.	2					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	Теор.	9				Зачет 1	
		Практ.	8		Т4 2	Т4 2		
Учебные предметы Специального цикла								
Устройство и обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	17	Теор.	15	Т7 2		Т8 2		
		Практ.	2					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	Теор.	8	Т3 1				
		Практ.	4		Т3 2			
Учебные предметы Профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	Теор.	9					Т1 2
		Практ.	0					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	Теор.	7					Т1 2
		Практ.	0					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	Теор.	2					
		Практ.	2					
Итого	**141**			3	4	4	2	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической/автоматической трансмиссией)	58/56							

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них:		31	32	33	34	35
Учебные предметы Базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	45	Теор.	27					Зачет 1
		Практ.	18					
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Теор.	8					
		Практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	15	Теор.	13					
		Практ.	2					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	Теор.	8					
		Практ.	9					
Учебные предметы Специального цикла								
Устройство и обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	17	Теор.	15				Зачет 1	
		Практ.	2		Т13 2			
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	Теор.	8				Зачет 1	
		Практ.	4					
Учебные предметы Профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	Теор.	9	Т2+Т3 1+1		Т3 2	Т4 2	Зачет 1
		Практ.	0					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	Теор.	7		Т2+Т3 1+1	Т4 2		Зачет 1
		Практ.	0					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	Теор.	2					
		Практ.	2					
Итого	**141**			2	4	4	4	3
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической/автоматической трансмиссией)	58/56							

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия	**Всего**
	всего	из них:		36	
Учебные предметы Базового цикла					
Основы законодательства в сфере дорожного движения	45	Теор.	27		**27**
		Практ.	18		**18**
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Теор.	8		**8**
		Практ.	4		**4**
Основы управления транспортными средствами	15	Теор.	13		**13**
		Практ.	2		**2**
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	Теор.	8		**8**
		Практ.	9		**9**
Учебные предметы Специального цикла					
Устройство и обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	17	Теор.	15		**15**
		Практ.	2		**2**
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	Теор.	8		**8**
		Практ.	4		**4**
Учебные предметы Профессионального цикла					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	Теор.	9		**9**
		Практ.	0		**0**
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	Теор.	7		**7**
		Практ.	0		**0**
Квалификационный экзамен					
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	Теор.	2	Экзамен 2	**2**
		Практ.	2	Экзамен 2	**2**
Итого	**138**			4	**138**
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической/автоматической трансмиссией)	58/56				**58/56**

IX. ЛИТЕРАТУРА

1. Федеральный закон от 10 января 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 25 апреля 2002г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
3. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".
4. Правила разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980.
5. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438.
6. Положение о лицензировании образовательной деятельности, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490.
7. Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения".
8. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования".
9. Профессиональный стандарт "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.
10. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
11. Правила дорожного движения РФ, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.
12. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С, Экзаменационные билеты с комментариями категории «А»и«В»- издательство: «Рецепт-Холдинг», 2022.
13. А.В. Смагин «Правовые основы деятельности водителя», учебник водителя – М.: издательский центр «Академия» ,2019.
14. Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин, Автоэкзамен ПДД ГИБДД, 2022
15. А.Н.Романов, Автотранспортная психология-М: Академия, 2018.
16. Л.Б.Рожков, И.В. Найдина, Психологические основы безопасного управления транспортным средством-М: МААШ, 2019.
17. С.В.Филимонов, С.Г. Талышев, Ю.В. Ильясов, Основы управления транспортными средствами и безопасность движения - изд-во Пензенского государственного университета, 2017.

18. Ю.И. Шухман, «Основы управления автомобилем и безопасность движения», учебник водителя (Категория «В»)- «Академия», 2018.

19. Федеральный закон от 21 ноября 2011г №323-фз “Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации”.

20. Николенко В.Н., Первая доврачебная медицинская помощь, - М: Академия ,2019.

21. Глыбочко П.В., Первая медицинская помощь, -М: Академия, 2017

22. В.Ф. Яковлев, Учебник по устройству легкового автомобиля, -М: Третий Рим, 2018.

23. А.Г.Пузанков Автомобили. Устройство автотранспортных средств, - М: изд. Академия, 2019.

24. С.Ф. Зеленин. Учебник по вождению автомобиля, - М: ООО «Мир Автокниг», 2020.

25.И.С. Туревский, Автомобильные перевозки, - М: изд. «Форум», 2019.

26. М.Е. Майборода Грузовые автомобильные перевозки, Ростов изд. «Феникс», 2018.

27. А.Е. Горев Грузовые автомобильные перевозки. - М: изд.центр «Академия», 2018.

28. В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев, «Пассажирские перевозки» М: Горячая линия-Телеком, 2019.

29. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 01.07.2025 № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

X. Приложения

Приложение № 1

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Авто – Класс»

_____ А.Л. Дронов
« ___ » февраля 2026 г.

Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета. Вопросы для зачёта:

1. Что подразумевается под термином «Автомагистраль»?
2. Что подразумевается под термином «Автопоезд»?
3. Что подразумевается под термином «Вынужденная остановка»?
4. Что подразумевается под термином «Водитель»?
5. Что подразумевается под термином «Главная дорога»?
6. Что подразумевается под термином «Дневные ходовые огни»?
7. Что подразумевается под термином «Дорога»?
8. Что подразумевается под термином «Дорожное движение»?
9. Что подразумевается под термином «Дорожно-транспортное происшествие»?
10. Что подразумевается под термином «Железнодорожный переезд»?
11. Что подразумевается под термином «Маршрутное транспортное средство»?
12. Что подразумевается под термином «Механическое транспортное средство»?
13. Что подразумевается под термином «Населенный пункт»?
14. Что подразумевается под термином «Недостаточная видимость»?
15. Что подразумевается под термином «Обгон»?
16. Что подразумевается под термином «Обочина»?
17. Что подразумевается под термином «Ограниченная видимость»?
18. Что подразумевается под термином «Опасность для движения»?
19. Что подразумевается под термином «Опасный груз»
20. Что подразумевается под термином «Опережение»?
21. Что подразумевается под термином «Организованная перевозка группы детей»?
22. Что подразумевается под термином «Организованная пешая колонна»?
23. Что подразумевается под термином «Организованная транспортная колонна»?
24. Что подразумевается под термином «Стоянка»?
25. Что подразумевается под термином «Пассажир»?
26. Что подразумевается под термином «Парковка (парковочное место)»?
27. Что подразумевается под термином «Перекресток»?
28. Что подразумевается под термином «Перестроение»?
29. Что подразумевается под термином «Пешеход»?
30. Что подразумевается под термином «Пешеходный переход»?
31. Что подразумевается под термином «Пешеходная дорожка»?
32. Что подразумевается под термином «Пешеходная зона»?
33. Что подразумевается под термином «Полоса движения»?

34. Что подразумевается под термином «Преимущество (приоритет)»?
35. Что подразумевается под термином «Препятствие»?
36. Что подразумевается под термином «Прилегающая территория»?
37. Что подразумевается под термином «Прицеп»?
38. Что подразумевается под термином «Проезжая часть»?
39. Что подразумевается под термином «Разделительная полоса»?
40. Что подразумевается под термином «Разрешенная максимальная масса»?
41. Что подразумевается под термином «Регулировщик»?
42. Что подразумевается под термином «Стоянка»?
43. Что подразумевается под термином «Остановка»?
44. Что подразумевается под термином «Темное время суток»
45. Что подразумевается под термином «Тротуар»
46. Что подразумевается под требованием «Уступить дорогу (не создавать помех)»?
47. Относятся ли прицепы к транспортным средствам? Поясните ответ.
48. По какой стороне проезжей части, имеющей по одной полосе движения для движения в попутном и встречном направлениях, Вы можете осуществлять движение на транспортном средстве?
49. Разрешается ли Вам самостоятельно устанавливать дорожные знаки?
50. Какие документы обязан иметь при себе водитель механического транспортного средства?
51. В каких случаях и какие документы водитель механического транспортного средства обязан передавать для проверки сотрудникам полиции?
52. В каких случаях водитель механического транспортного средства обязан быть пристегнутым ремнями безопасности?
53. Обязан ли водитель проследить за тем, чтобы пассажиры транспортного средства, оборудованного ремнями безопасности, были пристегнуты ими?
54. Сотрудники каких ведомств имеют прав остановки транспортных средств для проверки транспортного средства и (или) документов?
55. При возникновении каких неисправностей транспортного средства запрещается движение даже до места стоянки или ремонта?
56. Чем отличается освидетельствование на состояние алкогольного опьянения от медицинского освидетельствования на состояние опьянения?
57. Кто имеет право проводить медицинское освидетельствование на состояние опьянения?
58. В каких случаях и кому водитель обязан предоставить транспортное средство?
59. Какие лица наделены правом остановки транспортных средств?
60. Что обязан предпринять водитель транспортного средства, причастного к дорожно-транспортному происшествию?
61. В каких случаях водитель транспортного средства, причастного к дорожно-транспортному происшествию (ДТП) имеет право покинуть место ДТП?
62. В каких случаях оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции?
63. В каких случаях водителю запрещается управлять транспортным средством?
64. Каким лицам водитель имеет право передать управление транспортным средством? Каким требованиям они должны соответствовать?
65. Перечислите общие запреты водителям транспортных средств.

66. Имеют ли право отступать от требований сигналов регулировщика водители транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?
67. Какие меры обязан предпринять водитель транспортного средства при приближении к нему транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?
68. В каких случаях разрешено выполнить обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств)
69. В каких случаях запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?
70. Разрешается ли выполнить обгон транспортного средства со включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета?
71. В каких случаях водитель обязан уступить дорогу транспортному средству средства со включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета?
72. На каких транспортных средствах может устанавливаться маячок бело-лунного цвета? Дает ли он преимущество в движении?
73. По какой части дорог обязаны двигаться пешеходы? С какой стороны обязаны двигаться пешеходы при движении по краю проезжей части?
74. Какие требования предъявляются к организованным пешим колоннам?
75. Что означает желтый мигающий сигнал светофора?
76. В чём особенность светофоров с дополнительными секциями?
77. В чём особенность светофоров, выполненных в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов?
78. Распространяется ли на водителей транспортных средств сигналы светофора, выполненные в виде силуэта пешехода? велосипеда?
79. Как должен поступить водитель, если он был ослеплен встречным транспортным средством?
80. В каких случаях должен быть включен сигнал аварийной остановки?
81. При вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями, а также при ДТП, водитель обязан выставить знак аварийной остановки. На каком расстоянии должен быть выставлен этот знак?
82. Каким образом подаются сигналы в начале движения и при маневрировании, если световые сигналы указателей поворота неисправны?
83. Обязаны ли Вы уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся слева при выезде из прилегающей территории, если никаких знаков приоритета не установлено?
84. В каких случаях водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам?
85. В каких случаях подача сигнала поворота запрещена?
86. Дает ли Вам преимущество включенный сигнал указателя поворота? Для чего предназначен сигнал указателя поворота?
87. С какой полосы движения должен осуществляться разворот на перекрестке?
88. Допускается ли въезд на перекресток, на котором организованно круговое

движение, с крайней левой полосы движения, предназначенной для движения в попутном направлении?
89. С какой полосы должен осуществляться поворот на перекрестке?
90. Допускается ли выполнить разворот вне перекрестка от правого края проезжей части (с правой обочины)?
91. Кто должен уступить дорогу в случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами?
92. В каких местах запрещен разворот?
93. В каких местах запрещено движение задним ходом?
94. Расскажите об особенностях движения по полосе реверсивного движения.
95. Расскажите про жесты регулировщика, относящиеся к трамваям и безрельсовым транспортным средствам. Имеет ли право регулировщик подавать жестами рук другие сигналы, понятные водителям и пешеходам, не оговоренные в Правилах?
96. В случаях, когда сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора, какими сигналами Вы должны руководствоваться?
97. В случаях, когда сигналы светофора и знаков приоритета противоречат друг другу, чем Вы должны руководствоваться?
98. В случаях, когда дорожная разметка противоречит установленным дорожным знакам, чем Вы должны руководствоваться?
99. В случаях, когда временная дорожная разметка противоречит основной, чем Вы должны руководствоваться?
100. В случаях, когда временные дорожные знаки противоречат основным, чем Вы должны руководствоваться?
101. Расскажите о действиях, которые Вы должны выполнить перед началом движения.
102. Выезжая с прилегающей территории, должны ли Вы уступить дорогу пешеходам, путь движения которых Вы пересекаете? Транспортным средствам?
103. Каким образом определяется количество полос движения?
104. Каким образом осуществляется движение на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, из которых средняя используется для движения в обоих направлениях (не реверсивное)?
105. Разрешается ли занимать крайнюю левую полосу движения грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 тонн на дорогах, имеющих для движения в одном направлении три полосы или более?
106. По какой полосе должны двигаться транспортные средства, которые по тем или иным причинам не могут развивать скорость более 40 километров в час?
107. Разрешается ли движение по трамвайным путям? Ответ поясните.
108. Имеете ли Вы право двигаться непосредственно по разметке (наезжая на разметку)?
109. Имеете ли Вы право двигаться по обочинам, пешеходным дорожкам и тротуарам?
110. Чем Вы должны руководствоваться при выборе дистанции и бокового интервала?
111. Расскажите об общих ограничениях скорости движения для автомобилей категории В (с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн). (В населенном пункте, вне населенного пункта, в жилых зонах и дворовых территориях, на автомагистрали, при буксировке прицепа, при буксировке механического транспортного средства, при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов).
112. Расскажите о порядке действий при обгоне.
113. В каких случаях запрещен обгон? (4 пункта)
114. В каких местах запрещен обгон? (5 пунктов) Разрешается ли выполнить обгон, если в направлении движения, по которому Вы движетесь, две полосы или более?

115. Как Вы должны действовать, если Вы управляете транспортным средством, скорость которого по тем или иным причинам не может превышать тридцати километров в час, и за Вами следует одно или несколько транспортных средств, а обогнать Ваше транспортное средство затруднительно или невозможно?
116. В каких случаях разрешается остановка и стоянка на левой стороне дороги?
117. В каких местах запрещена остановка?
118. В каких местах запрещена стоянка?
119. Что Вы обязаны проверить при постановке транспортного средства на стоянку?
120. В чём отличие регулируемого перекрестка от нерегулируемого?
121. В каких случаях запрещён выезд на железнодорожный переезд?
122. Что должен предпринять водитель при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?
123. При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде и невозможности освободить железнодорожный переезд, водитель обязан подавать сигнал общей тревоги. Каким образом он подается?
124. Что запрещено на автомагистралях и дорогах для автомобилей, обозначенных соответствующим знаком?
125. Что запрещено в жилой зоне и на дворовых территориях?
126. В каких случаях водитель обязан уступить дорогу маршрутному транспортному средству, отъезжающему от обозначенного места остановки?
127. Расскажите о правилах пользования внешними световыми приборами в различных условиях движения.
128. Расскажите о правилах пользования звуковыми сигналами.
129. В каких случаях разрешена перевозка пассажиров на буксируемом транспортном средстве?
130. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке? на жесткой сцепке?
131. В каких случаях запрещена буксировка?
132. В каких местах запрещена учебная езда?
133. При каких условиях разрешается учебная езда на дорогах?
134. Каким образом должна осуществляться перевозка детей?

Критерии оценки:

«Зачет» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачет» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Авто – Класс»

_____ А.Л. Дронов
« ___ » февраль 2026 г.

Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Основы управления транспортными средствами»

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета. Вопросы для зачёта:

1. Какие действии недопустимы при заносе задней оси заднеприводного автомобиля вправо?
2. Что лучше предпринять водителю при боковом заносе прицепа к легковому автомобилю?
3. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?
4. Какие действия водителя будут правильными, если при торможении на скользком участке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заносить влево?
5. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на I градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?
6. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управлении подачей топлива при движении на скользкой дороге?
7. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?
8. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?
9. Как следует поступить водителю заднеприводного автомобиля, если при торможении заднюю ось автомобиля начало заносить влево?
10. Как следует поступить водителю переднеприводного автомобиля при заносе задней оси вправо?
11. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?
12. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?
13. Двигаясь со скоростью около 60км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?
14. Чем характеризуется величина торможения?
15. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?
16. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?
17. В чем опасность длительного торможении автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?
18. Как влияет на устойчивость заднеприводного автомобиля торможение двигателем на скользкой дороге?
19. Длина тормозного пути автомобиля с прицепом?

20. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость его движении возрастет в 2 раза?
21. Какой из приемов торможения на скользкой дороге наиболее эффективен и безопасен?
22. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
23. Что необходимо сделать для экстренной остановки на сухой дороге?
24. Что понимается под остановочным путем автомобиля?
25. Как поступить водителю, если на пути следования автомобиля внезапно появилась глубокая выбоина или бугор?
26. Как рекомендуется ставить автомобиль на спуске дороги, имеющем бордюрный камень?
27. Какой режим движения рекомендуется выбирать при движении через железнодорожный переезд с несколькими путями?
28. Какую передачу рекомендуется использовать для освобождения железнодорожного переезда от внезапно остановившегося автомобили при помощи стартера?
29. Подъезжая на легковом автомобиле без пассажиров к железнодорожному переезду, Вы заметили стоящий на переезде грузовик, водитель которого пытается завести двигатель заводной рукояткой. Как поступить в такой ситуации?
30. Вы остановились на подъеме в ожидании разрешающего сигнала светофора, как при этом лучше всего удерживать автомобиль?
31. Как влияет туман на восприятие водителем дороги?
32. Двигаясь по населенному пункту в условиях интенсивного движения, Вы остановились и хотите выйти из автомобиля. Как следует сделать это правильно?
33. Как изменяется устойчивость автомобили на подъеме и косогоре с повышением высоты центра тяжести?
34. В каком случае действие сильного бокового ветра наиболее опасно?
35. При въезде из лесного участка на открытое место установлен знак 1.27 «Боковой ветер». Ваши действия?
36. Из-под колес движущегося впереди автомобиля неожиданно вылетел камень и ударил в лобовое стекло Вашего автомобиля. Мгновенно стекло покрылось сетью мельчайших трещин, видимости через такое стекло практически нет. Ваши действия?
37. Двигаясь днем на легковом автомобиле со скоростью70км\ч, Вы попали в густой туман. Видимость в этих условиях уменьшалась до 20 метров. Ваши действия?
38. Как влияет на водителя повышение температуры воздуха в кабине автомобиля?
39. При длительном движении по прямолинейному участку дороги без поворотов, подъемов и спусков как меняется время реакции водителя?
40. Как влияет включение освещения в салоне автомобили при движении в темное время суток на видимость дороги?
41. Как влияет понижение температуры воздуха в кабине автомобили на быстроту движений водителя и его реакцию?
42. Вы длительное время(примерно 2,5 - 3 ч.) движетесь но хорошему ровному шоссе с постоянной скоростью. Как часто бывает в таких случаях, появилась сильная сонливость, начали произвольно слипаться глаза. Как Вам лучше поступить в такой ситуации?
43. Как влияет на водители длительное, однообразное движение по дорогое с малой интенсивностью?
44. Что понимается под временем реакции водителя?

45. Каким образом должно осуществляться движение автомобиля по криволинейной траектории, чтобы он был более устойчив?
46. Как зависит центробежная сила от скорости движения автомобиля на повороте?
47. Куда рекомендуется смотреть водителю во время сближения с автомобилем ночью в случае если на встречном автомобиле включен дальний свет фар?
48. Что должен предпринять водитель для прекращения слепящего действия света фар автомобиля следующего за ним сзади?
49. Как рекомендуется поступить водителю, движущемуся по неосвещенному участку дороги с включенным дальним светом фар, если его автомобиль обогнали?
50. Приближаясь ночью к повороту дороги, Вы заметили, что водитель встречного автомобиля начал периодически переключать свет фар. Как нужно поступить в такой ситуации?
51. При каком скоростном режиме в транспортном потоке Вами будут обеспечены наиболее безопасные условия движения?
52. Как влияет установка багажника на крыше легкового автомобиля на расход топлива?
53. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую выпуклую форму отражающей поверхности, на восприятие водителем реальных расстояний до объектов?
54. Что является характерным признаком прокола передней шины?

Критерии оценки:

«Зачет» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачет» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Авто – Класс»

_____ А.Л. Дронов
« ___ » февраль 2026 г.

Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Оказание первая помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета. Вопросы для зачёта:

1. Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
2. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?
3. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?
4. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?
5. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?
6. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить…
7. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?
8. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?
9. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?
10. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?
11. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?
12. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?
13. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?
14. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?
15. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?
16. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?
17. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?
18. С какой целью к жгуту прикрепляется записка?
19. Назовите признаки венозного кровотечения.
20. Первая медицинская помощь при венозном кровотечении.
21. В каких случаях транспортировка пострадавшего осуществляется в положение сидя?
22. Назовите симптомы вывиха.
23. Как оказать первую медицинскую помощь при отравлении угарным газом?
24. Как оказать первую помощь при обмороке?

25. Назовите характерные признаки в состояние клинической смерти.
26. Как оказать первую медицинскую помощь при термическом ожоге?
27. Какие симптомы наблюдаются при черепно-мозговой травме?
28. Можно ли вправить вывих пострадавшему при оказании первой помощи?
29. В каком положении необходимо осуществлять транспортировку пострадавшего при черепно-мозговой травме?
30. В каком случае необходимо транспортировать пострадавшего лежа на спине согнутыми в коленях ногами?

Критерии оценки:

«Зачет» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачет» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Авто – Класс»

_____ А.Л. Дронов
« ___ » февраль 2026 г.

Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования. Вопросы:

1. Что обеспечивает радиатор системы охлаждения транспортного средства?
1. Компенсирует изменение объема охлаждающей жидкости.
2. Отводит теплоту охлаждающей жидкости в окружающую среду.
3. Регулирует количество охлаждающей жидкости в системе.

2. Для чего предназначена трансмиссия автомобиля?
1. Обеспечения движения и управления автомобилем.
2. Передачи мощности и крутящего момента от двигателя к ведущим колесам.
3. Для защиты водителя и пассажиров от внешних воздействий (ветер, дождь и др.)

3. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?
1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
2. Негерметична топливная система.
3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

4. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

5. Что является рабочим объемом цилиндра бензинового двигателя транспортного средства?
1. Объем пространства над поршнем, находящимся в ВМТ.
2. Объем пространства над поршнем, находящимся в НМТ.
3. Объем, освобождаемый поршнем, при его перемещении от ВМТ до НМТ.

6. Для чего предназначена система смазки двигателя?
1. Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, а также удаления с их поверхности продуктов износа.
2. Для охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей.
3. Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей, а также удаления с их поверхности продуктов износа.

7. На чем основывается действие аккумуляторной батареи транспортного средства при ее заряде?
1. На последовательном превращении химической энергии в электрическую.
2. На последовательном превращении электрической энергии в химическую.

8. При какой неисправности тормозной системы вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.
9. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки.
1. не работает стеклоподъемник
2. неисправно рулевое управление
3. неисправен глушитель
10. Предназначение катушки зажигания транспортного средства.
1. Для преобразования в системе зажигания тока низкого напряжение ток высокого напряжения.
2. Для распределения в системе зажигания тока высокого напряжения
3. Для преобразования в системе зажигания тока высокого напряжения в ток низкого напряжения
11. В каком случаи вам разрешается эксплуатация автомобиля?
1. Шины имеют отслоения проектора или боковины.
2. Шины имеют порезы, обнажающие корд
3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.
12. Какие световые приборы вы обязаны использовать при движении в светлое время суток?
1. Дневные ходовые или габаритные огни
2. Фары ближнего света или габаритные огни.
3. Фары ближнего света или дневные ходовые огни
13. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?
1. Исключает возможность возникновения только заноса.
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии
14. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса
15. В каком случаи запрещается эксплуатация транспортного средства?
1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
2. Двигатель не устойчиво работает на холостых оборотах
3. Имеется неисправность в глушителе
16. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?
1. Значительно увеличивается износ протектора шин.
2. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
17. Предназначение привода рабочей тормозной системы?
1. Для удержания остановленного автомобиля на месте.

2. Для передачи к тормозным механизмам колес усилия, прилагаемого водителем к педали тормозных систем.
3. Для повышения теплоотдачи тормозной жидкости.
18. На какой угол поворачивается коленчатый вал за один такт?
1. На 90°
2. На 180º
3. На 360º
19. Рабочий объем цилиндра равен 500 см³, объем камеры сгорания 100 см³. Чему равна степень сжатия?
1. 5
2. 6
3. 0,2
4. 1,2
20. Чем больше степень сжатия двигателя, тем его экономичность при прочих равных условиях….
1. Выше
2. Ниже
21. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра)….
1. Ведет к увеличению степени сжатия;
2. Вызывает уменьшение степени сжатия;
3. Не влияет на степень сжатия
22. Какие параметры не влияют на значение рабочего объема цилиндров?
1. Длина шатуна
2. Диаметр поршня
3. Ход поршня
23. На какой угол поворачивается коленчатый вал одноцилиндрового 4-тактного двигателя за 1 цикл?
1. На 90°
2. На 180º
3. На 360º
4. На 720º
24. В цилиндрах каких двигателей в начале такта сжатия отсутствует топливовоздушная смесь?
1. Карбюраторных
2. Дизельных
3. Дизельных и карбюраторных
25. При каком такте в цилиндр дизельного двигателя поступает топливо?
1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
26. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра)…
1. Ведет к увеличению степени сжатия;
2. Вызывает уменьшение степени сжатия;
3. Не влияет на степень сжатия.
27. По каким признакам можно сделать заключение о накоплении нагара на стенках камеры сгорания?

1. По повышенному расходу масла и дымному выхлопу;
2. По стукам в верхней части двигателя;
3. По перегреву;
4. По снижению мощности;
5. По неустойчивой работе

28. Компрессия в цилиндрах измеряется…

1. На полностью прогретом двигателе;
2. На холодном двигателе;
3. При закрытых дроссельных и воздушной заслонках;
4. При полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках;
5. На прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок.

29. Какие из перечисленных функций не выполняет трансмиссия?

1. Изменяет значение крутящего момента, передаваемого от двигателя к ведущим колесам;
2. Обеспечивает движение автомобиля по криволинейной траектории;
3. Передает крутящий момент к ведущим мостам под изменяющимся углом;
4. Изменяет направление крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам.

30. Коробка передач применяется с целью…

1. Уменьшения частоты вращения ведущих колес при любых скоростных режимах движения автомобиля;
2. Увеличения крутящего момента на ведущих колесах при движении автомобиля с любой скоростью;
3. Изменения скорости движения автомобиля;
4. Изменения значения крутящего момента на ведущих колесах;
5. Выполнения всех перечисленных функций.

31. По мере разгона автомобиля значение крутящего момента, необходимого для дальнейшего увеличения скорости…

1. Уменьшается
2. Увеличивается
3. Не изменяется

32. Наибольший крутящий момент на ведущих колесах необходим при…

1. Трогании автомобиля с места
2. Движении со скоростью от 50 до 90 км/ч
3. Движении со скоростью более 90 км/ч
4. Движении с ускорением независимо от начальной скорости

33. Свободным ходом педали сцепления называется путь, который проходит педаль от включенного сцепления:

1. Исходного положения до полного
2. Начала выключения до полного
3. Исходного положения до начала

34. Свободный ход педали сцепления необходим для обеспечения сцепления:

1. Полного выключения
2. Плавного включения
3. Полного включения
4. Быстрого выключения

35. Какой из перечисленных автомобилей будет относиться к колёсной формуле – 4х4:

1. ВАЗ 1111
2. ГАЗ 3110

3. ВАЗ 2108
4. ВАЗ 2121 «Нива»

36. Если в систему гидроусилители рулевого управления попал воздух, то наиболее вероятным последствием этого будет…

1. Заедание рулевого колеса
2. Повышенный люфт руля
3. Выход из строя усилителя
4. Уменьшение угла поворота колес

37. Механизм, преобразующий крутящий момент, передающийся от двигателя через сцепление, по величине и направлению, позволяет отключать двигатель от ведущих мостов на длительное время

1. Карданная передача
2. Главная передача
3. Коробка передач
4. Дифференциал

38. Каковы наиболее вероятные причины вибрации рулевого колеса во время движения автомобиля?

1. Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
2. Люфт в шарнирах рулевых тяг
3. Повышенный дисбаланс колес
4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
5. Повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика

39. Каковы наиболее вероятные причины отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота?

1. Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика.
2. Лифт в шарнирах рулевых тяг.
3. Повышенный дисбаланс колес
4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика

40. При каких неисправностях рулевого управления не запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения.
2. Резьбовые соединения не затянуты ли ненадежно зафиксированы.
3. Уровень масла в картере рулевого управления ниже нормы.
4. Неисправен предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.
5. Нарушена целостность лакокрасочных покрытий на деталях.
6. Детали рулевого управления имеют следы остаточной деформации.
7. При любой из перечисленных неисправностей.

41. Какая из перечисленных неисправностей не может быть причиной слабого действия рабочих тормозных систем с гидравлическим приводом?

1. Замасливание фрикционных накладок тормозных колодок.
2. Попадание воздуха в гидравлический привод.
3. Отсутствие свободного хода тормозной педали.
4. Увеличенный зазор между тормозными колодками и тормозными барабаном
5. Подтекание тормозной жидкости из гидропривода.

42. Каковы наиболее вероятные последствия попадания воздуха в гидропривод?

1. Удлинение тормозного пути. Слабое торможение.
2. Подтормаживание колес при отпущенной педали. Неравномерное затормаживание колес.

43. Наличие воздуха в гидравлическом приводе тормозов определяется по….
1. перемещению тормозной педали без ощутимого сопротивления.
2. по увеличению «жесткости» педали.
3. появлению подтормаживания колес при отпущенной педали:
44. Какую из перечисленных операций, связанных с удалением воздуха из гидропривода, выполняют в первую очередь?
1. Снятие резинового колпачка с клапана рабочего (колесного) тормозного цилиндра.
2. Проверка уровня жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.
3. Отворачивание клапана, установленного на колесном цилиндре.
45. Удаление воздуха из гидропривода тормозов выполняется…
1. без снятия колес
2. после снятия колес
46. Автомобильная аккумуляторная батарея является источником электрической энергии, питающим потребителей…
1. при неработающем двигателе.
2. только при работающем двигателе
47. На работающем двигателе электрический ток к потребителям поступает…
1. во всех случаях только от генератора
2. во всех случаях от генератора и аккумуляторной батареи
3. от генератора, а при определенных условиях от аккумуляторной батареи
48. Какие условия должны быть соблюдены, чтобы происходил подзаряд аккумуляторной батареи?
1. Общий ток в цепи потребителей равен максимальному току, вырабатываемому генератором;
2. Общий ток во внешней цепи меньше максимального тока, вырабатываемого генератором.
49. Что представляет собой электролит, используемый в аккумуляторных батареях, которые применяются на изучаемых автомобилях?
1. Концентрированная серная кислота, содержащая незначительное количество воды;
2. Раствор определенной плотности серной кислоты в дистиллированной воде;
3. Концентрированная, полностью обезвоженная или разведенная в воде серная кислота.
50. Какие потребители во всех случаях получают ток только от аккумуляторной батареи?
1. Стартеры
2. Звуковые сигналы
3. Приборы освещения
4. Все перечисленные
51. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ, «СТ» означает, что…..
1. Батарея соответствует требованиям государственного стандарта;
2. Сепараторы изготовлены из стекловолокнита или стеклотекстолита;
3. Решетка пластин изготовлена из свинца, а бак – из термопласта;
4. Батарея обеспечивает отдачу большого тока при работе стартера.
52. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ, 60 – это …
1. Максимальная продолжительность работы в часах, при разрядке;
2. Предельный ток в амперах, отдаваемый при включении стартера;
3. Время непрерывной работы (в секундах) при включении стартера;
4. Электрическая емкость батареи, выраженная в ампер-часах.
53. Саморазряд аккумуляторной батареи, хранящейся с электролитом, …
1. Замедляется по мере снижения температуры;

2. Протекает более интенсивно при низких температурах, чем при высоких
3. Не зависит от температуры хранения аккумуляторной батареи.

54. Если плотность электролита, залитого в аккумуляторную батарею, превышает установленное значение, то это вероятнее всего приведет к …
1. Сульфатации пластин
2. Короткому замыканию
3. Утечке электролита через трещины в баке
4. Любой из указанных неисправностей

55. Какие причины вызывают снижение силы тока, отдаваемой аккумуляторной батареей во внешнюю цепь при запуске двигателя стартером?
1. Разряд батареи ниже допустимого предела
2. Короткое замыкание в одном из аккумуляторов
3. Недостаточный уровень электролита
4. Разрушение пластин с выпадением активной массы
5. Все перечисленные причины

56. По каким показателям оценивают степень заряженности аккумуляторной батареи?
1. Плотность электролита
2. Уровень электролита
3. Показания нагрузочной вилки
4. Любой из названных показателей

57. В случае срабатывания предохранителей следует, прежде всего проверить…
1. Техническое состояние источников электроэнергии
2. Техническое состояние потребителей и целостность изоляции проводов
3. Надежность крепления клемм на аккумуляторе.

58. Ход мембраны звукового сигнала регулируют, изменения….:
1. Зазор между контактами прерывателя
2. Силу тока, текущего по обмоткам
3. Жесткость мембраны
4. Все указанные параметры

59. Противотуманные фары устанавливаются …
1. Ниже основных фар
2. Выше основных фар
3. Вровень с основными фарами
4. В любом из указанных положений.

60. Срабатывание предохранителей, как правило …
1. Сопровождается выходом из строя потребителей тока
2. Не вызывает повреждения потребителей
3. Сопровождается глубокой разрядкой аккумуляторной батареи

61. Перед длительным хранением автомобиля и в период зимней эксплуатации хромированные детали рекомендуется …
1. Протирать керосином
2. Покрывать трансмиссионным маслом
3. Смазывать техническим вазелином
4. Протирать бензином

62. В изучаемых легковых автомобилях регулируется положение …
1. Только сидения водителя
2. Передних и задних сидений
3. Передних сидений

4. Сиденья водителя и задних сидений
63. Применение реле сигналов позволяет….
1. Уменьшить силу тока, протекающего через контакты кнопки,
2. Повысить частоту колебаний мембраны звукового сигнала,
3. Регулировать громкость звука, генерируемого сигналом,
4. Достичь всех перечисленных результатов?
64. Какого цвета рассеиватели могут использоваться в передних противотуманных фарах?
1. Белые, оранжевые.
2. Желтые, красные
3. Любые
65. Срок службы резиновых уплотнителей проемов кузова можно удлинить, если протирать их ветошью, смоченной в ….
1. Бензине
2. Растворителе
3. Техническом глицерине
4. Моторном масле
66. Срабатывание предохранителя указывает, что короткое замыкание произошло на участке цепи, находящемся….
1. Между источником электроэнергии и предохранителем
2. Между предохранителем и потребителем,
3. В любом месте между источником и потребителем?
67. При включении звукового сигнала детали, генерирующие звуковые колебания, перемещаются внутрь корпуса за счёт…
1. упругости мембраны
2. намагничивания якоря,
3. прохождения тока через искрогасящий резистор
4. всех перечисленных явлений?
68. В световых указателях поворота происходит периодическое…
1. Подключение ламп к источникам электроэнергии и полное отключение,
2. Включение резистора параллельно лампам указателя,
3. Включение резистора последовательно лампам указателя?
69. Предохранители, используемые в автомобильном электрооборудовании,….
1. Не допускают возникновения короткого замыкания,
2. В случае короткого замыкания отключают соответствующий участок цепи от источника электроэнергии
3. Отключают все потребители от источника электроэнергии в случае короткого замыкания на любом участке цепи?
70. Возврат мембраны звукового сигнала в исходное положение происходит под действием…
1. электрического поля
2. силы упругости мембраны,
3. отталкивания якоря от сердечника
4. всех перечисленных явлений
71. Хромированные детали рекомендуется очищать от загрязнений тканью, смоченной в…
1. бензине
2. Теплой воде

3. Керосине
4. растворителе
72. При мойке автомобиля не допускается применение …
1. соды
2. керосина
3. бензина
4. любого из перечисленных материалов.
73. Какие лампы световых указателей поворота информируют водителя об исправной работе указателей поворота?
1. Контрольные
2. Сигнальные
74. Срабатывание предохранителей … причину, вызвавшую короткое замыкание:
1. Устраняет
2. Не устраняет
75. Датчики и указатели соединяются …
1. Последовательно
2. Параллельно
3. Последовательно или параллельно в зависимости от вида прибора
76. По показаниям автомобильного амперметра определяется …
1. Сила зарядного тока
2. Сила разрядного тока
3. Режим работы аккумуляторной батареи
4. Все перечисленные параметры
77. Гудрон или масло с поверхности кузова легкового автомобиля удаляют …
1. Скребком из мягкого материала
2. Полировочными пастами
3. Специальными очистителями
4. Ацетоном или иным растворителем.
78. Амперметр включается в цепь и начинает давать показания …
1. После установки ключа в выключатель зажигания
2. При повороте ключа в положение «Зажигание»
3. Только после пуска двигателя
4. При любом положении ключа, кроме исходного
79. Где расположен выключатель ламп заднего хода?
1. На картере заднего моста
2. На крышке коробки передач
3. На картере сцепления
4. На промежуточной опоре карданной передачи
80. Когда мембрана звукового сигнала возвращается в исходное положение, контакты прерывателя …
1. Размыкаются
2. Замыкаются
3. Размыкаются или замыкаются в зависимости от типа сигнала.
81. При неработающем двигателе и включенных потребителях электрической энергии стрелка амперметра должна …
1. Оставаться на нулевой отметке
2. Отклоняться в сторону обозначения «-»
3. Отклоняться в сторону обозначения «+»

82. Какие элементы используются в датчиках указателей уровня топлива?
1. Терморезистор
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком
4. Биметаллическая пластина
5. Диафрагма, соединенная с контактами
83. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит нарушение регулировки сигнала?
1. К снижению громкости сигнала
2. К самопроизвольному включению
3. К отказу в работе
84. Где размещаются контрольные лампы указателей поворота?
1. В подфарниках
2. В боковых указателях
3. На щитке приборов
4. Во всех перечисленных
85. Противотуманные фары работают в …
1. Одном режиме с постоянным световым потоком
2. Двух режимах с различными световыми потоками
86. Электрические датчики большинства автомобильных контрольно- измерительных приборов в результате воздействия контролируемой среды …
1. Изменяют свое электрическое сопротивление
2. Вырабатывают ЭДС соответствующей величины
3. Изменяют частоту вырабатываемого тока
4. Вырабвтывают ток, сила которого зависит от параметра среды
87. Направление светового потока, создаваемого противотуманной фарой, можно менять путем …
1. Перемещения корпуса фары в вертикальном направлении
2. Поворота корпуса вокруг детали, жестко закрепленной на кузове
3. Поворота оптического элемента относительно корпуса фары
4. Изменения положения лампы в патроне.
88. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит сильное окисление контактов кнопки?
1. К снижению громкости сигнала
2. К самопроизвольному включению
3. К отказу в работе
89. Чем рекомендуется протирать кузов легкового автомобиля после мойки?
1. Синтетической тканью, шерстяной тканью
2. Замшей, фланелью
3. Поролоном
90. Какие элементы используются в датчиках указателей уровня топлива?
1. Терморезистор
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком
4. Биметаллическая пластина
5. Диафрагма, соединенная с контактами
91. Ржавчину, проявляющуюся в местах нарушения хромового покрытия, следует удалять…

1. Полировочными пастами
2. Маслом, нанесенным на мягкую ткань
3. Шлифовальной шкуркой
4. Любым указанным способом

92. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит незначительное окисление контактов прерывателя?
1. К снижению громкости сигнала
2. К самопроизвольному включению
3. К отказу в работе

93. Какие силы воздействуют на несущий кузов или раму автомобиля при движении?
1. Сила тяжести
2. Продольные силы
3. Вертикальные силы
4. Боковые силы
5. Все перечисленные силы

94. Благодаря схождению колес …
1. Исключается связанное с развалом боковое скольжение колес при движении автомобиля
2. Уменьшается износ покрышки и удлиняется срок службы шин
3. Происходит возврат колес в положение движения по прямой после их поворота
4. Достигаются все перечисленные результаты

95. Схождение колес регулируется изменением …
1. Развала колес
2. Длины поперечной рулевой тяги
3. Углов наклона шкворня
4. Всех перечисленных параметров

96. Амортизаторы служат для …
1. Увеличения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках передних колес
2. Гашения колебаний автомобиля, возникающих после наезда колеса на препятствие
3. Уменьшения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках задних мостов
4. Ограничения вертикальных перемещений колес и мостов относительно кузова или рамы

97. Ручную мойку кузова автомобиля следует начинать с …
1. Крыши
2. Крыльев
3. Дверей
4. Капота
5. Крышки багажника

98. Какие элементы используются в датчиках указателей температуры охлаждающей жидкости?
1. Терморезистор
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком
4. Биметаллическая пластина
5. Диафрагма, соединенная с контактами

99. Амперметр включается в цепь и начинает давать показания ….
1. После установки ключа в выключатель зажигания
2. При повороте ключа в положение «Зажигание»

3. Только после пуска двигателя
4. При любом положении ключа, кроме исходного

100. При увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя и неизменном количестве потребителей, подключенных к источникам электроэнергии, стрелка амперметра должна двигаться …

1. К нулевой отметке
2. От «-» к «+»
3. От «+» к «-»

101. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит замыкание на массу провода, соединяющего изолированную клемму на корпусе реле сигнала с кнопкой включения?

1. К снижению громкости сигнала
2. К самопроизвольному включению
3. К отказу в работе

102. Амперметр показывает суммарную величину разрядного тока, потребляемого…

1. Фарами и контрольно-измерительными приборами автомобиля,
2. Всеми потребителями,
3. Всеми потребителями, за исключением стартера?

103. Какие элементы используются в датчиках сигнализаторов давления масла?

1. Терморезистор
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком
4. Биметаллическая пластина
5. Диафрагма, соединенная с контактами.

104. Противотуманные фары работают в…

1. Одном режиме с постоянным световым потоком
2. Двух режимах с различными световыми потоками?

105. Регулировка направлениясвета фар осуществляется путем изменения положения….

1. корпуса фары относительно кузова автомобиля
2. оптического элемента относительно корпуса фары.
3. патрона и лампы относительно отражателя.

106. В случаи срабатывания предохранителей следует, прежде всего, проверить…

1. техническое состояние источников электроэнергии
2. техническое состояние потребителей и целостность изоляции проводов
3. надежность крепления клемм на аккумуляторе?

107. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит обрыв провода в цепи сигнала?

1. к снижению громкости сигнала
2. к самопроизвольному включению
3. к отказу в работе

108. Датчики и указатели соединяются….

1. Последовательно
2. Параллельно,
3. Последовательно и параллельно в зависимости от вида прибора?

109. Какие элементы используются в датчиках указателей температуры охлаждающей жидкости?

1. терморезистор

2. ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой
3. ползунковый реостат, соединенный с поплавком
4. биметаллическая пластина
5. диафрагма, соединенная с контактами.

110. По показаниям автомобильного амперметра определяется …
1. Сила зарядного тока
2. Сила разрядного тока
3. Режим работы аккумуляторной батареи
4. Все перечисленные параметры?

111. Если в систему гидроусилителя рулевого управления попал воздух, то наиболее вероятным последствием этого будет…
1. заедание рулевого колеса
2. повышенный люфт руля
3. выход из строя усилителя
4. уменьшения угла поворота колес?

112. Каковы наиболее вероятные причины вибрации рулевого колеса во время движения автомобиля?
1. увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
2. люфт в шарнирах рулевых тяг
3. повышенный дисбаланс колес
4. отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
5. повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика

113. Какие из перечисленных неисправностей не могут вызвать затрудненное вращение рулевого колеса?
1. Повышенное давление воздуха в шинах
2. Отсутствие зазора между червяком и роликом
3. Повышенный люфт в подшипниках червяка

114. Каковы наиболее вероятные причины отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота
1. увеличенные зазоры в зацепление червяка и ролика
2. люфт в шарнирах рулевых тяг
3. повышенный дисбаланс колес
4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика

115. При каких неисправностях рулевого управления не запрещается эксплуатация автомобиля?
1. суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения
2. резьбовые соединения не затянуты или ненадежно зафиксированы
3. уровень масла в картере рулевого управления ниже нормы
4. неисправен предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления
5. нарушена целостность лакокрасочных покрытий на деталях
6. детали рулевого управления имеют следы остаточной деформации
7. при любой из перечисленных неисправностей

116. Каковы наиболее вероятные признаки отсутствия масла или пониженного уровня масла в коробке передач?
1. повышенный шум при работе коробки без переключения передач
2. самопроизвольное выключение передач

117. Какое масло заливается в картер заднего моста:
1. моторное

2. трансмиссионное
3. моторное или трансмиссионное в зависимости от марки автомобиля

118. Если произошло удлинение троса привода стояночного тормоза, то последствия этой неисправности в большинстве случаев устраняют путем…
1. замены троса
2. смешения уравнителя
3. поворота эксцентрика в колесном механизме,
4. выполнение всех перечисленных операций?

119. В процессе удаления воздуха из гидравлического привода тормозную жидкость в резервуар главного тормозного цилиндра…
1. необходимо доливать
2. можно не доливать?

120. Если тормозной механизм и гидравлический привод отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии…
1. должна перемещаться на длину полного хода
2. не должна опускаться больше чем на половину хода,
3. может иметь любое перемещение, меньше полного хода?

121. Какие последствия произойдут в тормозной системе с пневматическим приводом при аварийном падении давления в контуре стояночного или запасного тормоза?
1. снижение эффективности торможения
2. Сохранение эффективности торможения
3. автоматическое затормаживание

122. Компрессия в цилиндрах измеряется….
1. на полностью прогретом двигателе
2. на холодном двигателе
3. при закрытых дроссельных и воздушной заслонках
4. при полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках,
5. на прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок?

Критерии оценки:

«Зачет» - если слушатель дает правильные ответы на 90%-100% вопросов тестирования – от 113 правильных ответов.

«Не зачет» - если слушатель правильно отвечает на менее чем 90% вопросов тестирования – менее 113 правильных ответов.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Авто – Класс»

_____ А.Л. Дронов
« ___ » февраль 2026 г.

Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Вождение транспортных средств категории "В"»

Контрольное задание № 1
Оценка. Руководство по оценке
Название категория «В»: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по «змейке» передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии; проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

Общая характеристика процесса оценки
Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно начинать движение, двигаться по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линий; двигаться по «змейке» передним ходом; въезжать в габаритный дворик, разворачиваться в нем с применением заднего хода и выезжать передним ходом; ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодолевать габаритный тоннель передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начинать движение на подъеме; разгоняться и тормозить с остановкой у стоп-линий; проезжать перекресток и железнодорожный переезд.
Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:
- решение ситуационных задач (тестов);
- выполнение практических действий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер. Для фиксирования результатов составляется зачетная ведомость.
Общие принципы и подходы к оценке
Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация обучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в управлении автомобилем (мотоциклом) на автодроме (закрытой площадке).
Для подтверждения освоения задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно начинать движение, двигаться по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; двигаться по «змейке» передним ходом; въезжать в габаритный дворик, разворачиваться в нем с применением заднего хода и выезжать передним ходом; ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодолевать габаритный тоннель передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начинать движение на подъеме;

разгоняться и тормозить с остановкой у стоп-линии; проезжать перекресток и железнодорожный переезд.
Целесообразным может также быть и устный или программированный опрос. Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть четкими, ясными и доступными для понимания обучающимся.
Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности
- Начало движения, движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, остановки автомобиля у стоп-линий с применением различных способов торможения. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме:
«Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля».
Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.
- Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезда из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выполнения упражнений N 6 «Змейка», N 7 «Разворот». По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Маневрирование в ограниченных проездах».
Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.
Движения по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо(налево); выполнения упражнений N 4 «Остановка и трогание на подъеме», N5 «Параллельная парковка задним ходом», N 8«Въезд в бокс». По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Сложное маневрирование».
Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.
- Проезда перекрестка в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, проезда железнодорожного переезда контролирует действия обучающегося.
По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Проезд перекрестков и железнодорожных переездов».
Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.
Итоговая оценка будет выставляться по результатам выполнения контрольного задания проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).
Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать действия обучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия обучающемуся будет предложено решить 10 ситуационные задач, чтобы продемонстрировать свои знания.
Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.
Продолжительность выполнения контрольного задания - до 1 часа.

Оценочные задания
Задание 1.1
Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля. Практическое задание отрегулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида, пристегнуться ремнями безопасности, запустить двигатель, включить дневные ходовые огни (ближний свет фар), включить и при необходимости выключить стеклоочистители, подать предупредительные сигналы, начать движение, двигаться по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, останавливать автомобиль у стоп-линии с применением различными способов торможения.
Ситуационные задачи:
1. Как и для чего необходимо регулировать положение сидения, рулевого колеса и зеркал заднего вида?
2. Какова последовательность действий водителя при трогании автомобиля с места, при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке?
3. Каковы основные приемы управления тормозной системой при комбинированном торможении?
4. Что означает понятие «торможение двигателем»?
5. В каких случаях применяется экстренное торможение?

Задание 1.2
Проезд перекрестков и железнодорожных переездов Практическое задание - безопасно проехать регулируемый и нерегулируемый перекресток в прямом направлении, с поворотом направо, налево и разворотом; безопасно проехать железнодорожный переезд с остановкой у стоп-линий. Ситуационные задачи:
1. Каковы признаки регулируемого перекрестка?
2. Каковы признаки нерегулируемого перекрестка?
3. Каковы признаки охраняемого железнодорожного переезда?
4. Каковы признаки неохраняемого железнодорожного переезда?
5. Что запрещается на железнодорожных переездах?

Задание 1.3
Маневрирование в ограниченных проездах
Практическое задание - въехать в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выехать из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проехать по траектории «змейка» передним ходом и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №6 «Змейка»); развернуть автомобиль на 180‘ с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве и остановиться перед линией
«СТОП» (выполнить упражнение №7 «Разворот»).
Ситуационные задачи:
Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
Каковы условия выполнения упражнения №6?
Каковы условия выполнения упражнения №7?

Задание 1.4
Сложное маневрирование
Практическое задание - двигаться по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); двигаться по наклонному участку, остановиться на наклонном участке перед линией «СТОП-1», начать движение на наклонном участке, остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №4 «Остановка и трогание на подъеме»); поставить автомобиль на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части и остановиться в зоне стоянки перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №5 «Параллельная парковка задним ходом»); въехать в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №8 «Въезд в бокс»).
Ситуационные задачи:
1. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
2. Что такое свободный ход педали сцепления?
3. Каковы условия выполнения упражнения №4?
4. Каковы условия выполнения упражнения №5?
5. Каковы условия выполнения упражнения №8?

Контрольное задание № 1
Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).
Ситуационные задачи:
1. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
2. Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
3. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
4. Каковы условия выполнения упражнения №6?
5. Каковы условия выполнения упражнения №7?
6. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
7. Что такое свободный ход педали сцепления?
8. Каковы условия выполнения упражнения №4?
9. Каковы условия выполнения упражнения №5?
10. Каковы условия выполнения упражнения №8?

Контрольное задание № 2 Оценка. Руководство по оценке
Название: Управлять автомобилем в условиях дорожного движения. Общая характеристика процесса оценки для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем в условиях дорожного движения.
Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:
- решение ситуационньш задач (тестов);
- выполнение практических заданий.
Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер. Для фиксирования результатов оценки следует составить контрольную ведомость обучающегося.

Общие принципы и подходы к оценке

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация обучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в условиях дорожного движения.

Для подтверждения освоения задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем в условиях дорожного движения.
Целесообразным может также быть и устный или программированный опрос. Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть четкими, ясными и доступными для понимания обучающимся.
Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности
По данному заданию преподаватель-оценщик для оценки действий:
- Подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме:
«Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».
Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.
- Встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме:
«Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов».
Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.
Проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами на право и налево, разворотом для движения в обратном направлении контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Проезд перекрестков».
Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задачи из 5 предложенных.
Итоговая оценка будет выставляться по результатам выполнения контрольного задания по управлению автомобилем в условиях дорожного движения.
Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать действия обучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе выполнения контрольного задания обучающемуся будет предложено решить 10 ситуационных задач, что бы продемонстрировать свои знания.
Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность выполнения контрольного задания - до 1 часа.

Задание 2.1
Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка Практическое задание - подготовить автомобиль к началу движения, начать движение и выехать на дорогу с прилегающей территории, двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.
Ситуационные задачи:
1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. Как должен поступить водитель при выезде на дорогу с прилегающей территории?
3. Какие силы действуют на автомобиль при повороте?
4. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
5. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?

Задание 2.2
Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов Практическое задание - двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затрудненном встречном разъезде транспортных средств, двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы и железнодорожные переезды.
Ситуационные задачи.
1. Какое положение на проезжей части должен занять водитель перед поворотами и разворотом транспортного средства?
2. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
3. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?
4. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?
5. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?

Задание 2.3 Проезд перекрестков
Практическое задание - проехать регулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; проехать нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
Ситуационные задачи:
1. Каковы общие правила проезда перекрестков?
3. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?
4. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке?
5. Каков порядок проезда нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог, на котором
главная дорога меняет направление?
6. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог?

Контрольное задание

Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем в условиях дорожного движения.

Ситуационные задачи:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
3. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?
4. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
5. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом

замедлило движение или остановилось транспортное средство?

6. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?
7. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?
8. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?
9. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке?
10. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков?

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Авто – Класс»

_____ А.Л. Дронов
« ___ » февраль 2026 г.

Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования. Вопросы:

1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?
1) объем перевозок;
2) грузооборот;
3) себестоимость перевозок;
4) грузонапряженность.
2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования?
1) равны;
2) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;
3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;
4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.
3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на
1) оптовые;
2) штучные;
3) навалочные;
4) наливные.
4. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что
1) большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;
2) большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.
5. В чем измеряется грузооборот транспорта?
1) В пассажирокилометрах;
2) В тонно-километрах.
6. Что такое скорость доставки?
1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;
2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.
7. Скорость сообщения зависит от:
1) конструктивной скорости подвижного состава;
2) совершенства организации транспортного процесса;
3) от расстояния перевозок;

4) все ответы верны.

8. Если принять за 100% скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:

1) 150. ..300 %;
2) 180.. .200 %;
3) 60...70%;
4) 40.. .50 %.

9. Что такое эксплуатационная скорость?

1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;
2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

10. Себестоимость перевозок зависит от

1) расстояния перевозки;
2) вида груза;
3) эксплуатационных условий;
4) все ответы верны.

11. К жидким относятся грузы:

1) аммиачная вода;
2) жидкое топливо;
3) метан.

12. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?

1) так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.
2) так как прибыль уменьшается.

13. В настоящее время грузы принято классифицировать по следующим признакам:

1) физико-механическим свойствам;
2) отраслям народного хозяйства, производящим грузы;
3) способам загрузки и разгрузки грузов;
4) способам транспортирования и временного хранения грузов;
5) способам сохранения качества грузов;
6) степени опасности грузов;
7) стоимости перевозок (использованию грузоподъемности АТС);
8) все ответы верны.

14. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?

1) США;
2) Бельгия;
3) Япония;
4) Россия.

15. По физико-механическим свойствам грузы делятся на

1) твердые;
2) жидкие;
3) газообразные;
4) летучие.

16. К газообразным относятся грузы

1) кислород;
2) бутан;
3) мета;

4) молоко.
17. Что такое ГЛОНАСС?
1) система глобальной спутниковой навигации;
2) система отслеживания летательных аппаратов.
18. Что такое договор фрахтования?
1) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;
2) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.
19. Что такое Транспортная логистика?
1) это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.
2) это система по организации выгрузки товаров.
20. Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели
1) Разрешенная максимальная масса;
2) Грузоподъемность;
3) Мощность двигателя
21. Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях
1) Любые грузы в таре;
2) Грузы для перевозки в специализированных кузовах;
3) Специальные грузы
22. Понятие «Автомобильный транспорт»
1) Совокупность средств сообщения;
2) Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;
3) Совокупность средств сообщения и путей сообщения
23. Понятие «Средства сообщения»
1) Автомобили;
2) Автомобили и автобусы;
3) Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов
24. Виды автомобильных перевозок
1) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;
2) Грузовые, пассажирские;
3) Автотранспортные.
25. Понятие «Пути сообщения»
1) Автомагистрали;
2) Маршруты;
3) Автомобильные дороги
26. Производственный процесс на автомобильном транспорте
1) Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
2) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
3) Диагностирование автомобильного транспорта.
27. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку
1) Промышленные;
2) Массовые;

3) Городские.
28. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»
1) Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;
2) Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;
3) Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.
29. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране
1) 30%;
2) 50%;
3) 80%3.
30. Укажите вид перевозок по территориальному признаку
1) Промышленные;
2) Массовые;
3) Городские.
Критерии оценки:
«Зачет» - если слушатель дает правильные ответы на 90%-100% вопросов тестирования – от 27 правильных ответов.
«Не зачет» - если слушатель правильно отвечает на менее чем 90% вопросов тестирования – менее 27 правильных ответов.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Авто – Класс»

_____ А.Л. Дронов
« ___ » февраль 2026 г.

Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета. Вопросы для зачёта:

1. Важнейшие функции автотранспорта, соответствующие требованиям пассажирских перевозок.
2. Технологические схемы передвижения пассажиров.
3. Прогнозирование передвижений городского населения.
4. Показатели транспортной подвижности населения.
5. Основные закономерности формирования подвижности населения в городах.
6. Производительность автобуса и определяющие ее факторы.
7. Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность автобуса.
8. Требования к подвижному составу пассажирского транспорта.
9. Показатели использования парка подвижного состава.
10. Транспортный процесс перевозки пассажиров и его элементы.
11. Методы обследования пассажиропотоков и их сравнительная характеристика.
12. Закономерности формирования пассажиропотоков.
13. Неравномерность пассажиропотоков и ее измерители.
14. Виды и типы городских маршрутов и их сравнительная характеристика.
15. Открытие автобусного маршрута. Паспорт маршрута.
16. Нормирование скоростей движения автобусов.
17. Виды расписаний движения автобусов и их сравнительная характеристика.
18. Методы составления расписания движения автобусов, их сравнительная характеристика.
19. Формы организации труда водителей городских и междугородных автобусов.
20. Нормирование труда и отдыха водителей городских и междугородных автобусов.
21. Классификация автобусов.
22. Выбор видов городского пассажирского транспорта.
23. Влияние улично-дорожной сети на организацию пассажирских перевозок.
24. Оценка функционирования маршрутной сети.
25. Характеристики работы автобусов на маршруте.
26. Графо-аналитический метод определения потребности в автобусах по часам суток.
27. Система мероприятий по транспортному обслуживанию пассажиров в «часы пик».
28. Классификация автобусных перевозок по назначению и форме организации.
29. Классификация автобусных перевозок по административно-территориальному признаку.
30. Системы организации движения автобусов по маршрутам.
31. Интегральная оценка качества транспортного обслуживания пассажиров.
32. Перевозка пассажиров на легковом транспорте.
33. Основы формирования таксомоторных перевозок.

34. Взаимодействие операторов и муниципальных органов управления.
35. Диспетчерское руководство движением автобусов и легковых автомобилей.

Критерии оценки:

«Зачет» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачет» - если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Авто – Класс»

_____ А.Л. Дронов
« ___ » февраль 2026 г.

Материалы для проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в форме теоретического и практического экзаменов. Теоретический экзамен проводится по экзаменационным билетам категории «АВ» или «СД».

При проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатом в водители:

а) Правил дорожного движения Российской Федерации;

б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;

г) основ безопасного управления транспортным средством;

д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

При проведении экзамена ошибкой считается неправильный ответ на вопрос или отсутствие ответа на вопрос.

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил на 20 вопросов билета.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

1. В отведенное время при ответе на вопросы билета допустил ошибки.
2. При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.
3. Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

Практический экзамен на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся практические экзамены.

При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" у кандидата в водители проверяются навыки

управления транспортным средством указанных категорий и подкатегорий путем выполнения следующих маневров:
а) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
б) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
в) прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE");
г) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
д) остановка и начало движения на подъеме и на спуске;
е) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
ж) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
з) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
и) левые и правые повороты;
к) разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий "BE", "CE" при наличии возможности осуществления разворота);
л) проезд железнодорожного переезда (при наличии);
м) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
н) обгон или опережение;
о) движение с максимальной разрешенной скоростью;
п) проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
р) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
с) постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
т) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D");
у) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE").

При проведении практического экзамена осуществляется проверка:
1. Соблюдения кандидатом в водители Правил дорожного движения при движении по маршруту и выполнении им маневров, предусмотренных выше.
2. Выполнения предусмотренных маневров.
При подготовке к проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения осуществляется проверка:
1. Наличия регистрационного документа на транспортное средство и соответствие транспортного средства сведениям, содержащимся в нем.
2. Наличия информации о прохождении технического осмотра.
3. Наличия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.
Осуществляется ознакомление кандидата в водители с порядком проведения и системой оценки результатов практического экзамена.
По команде кандидат в водители занимает водительское место.
При проведении экзамена в транспортном средстве кандидат в водители находится за органами управления, а инструктор за дублирующими органами управления транспортного средства.

Перед началом экзамена должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет, органы управления коробкой переключения передач переведены в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии органы управления режимами трансмиссии переведены в положение "Р"), стояночный тормоз включен.

Кандидат в водители осуществляет подготовку к движению, по команде инструктора начинает движение по маршруту.

При движении по маршруту кандидат в водители по команде инструктора выполняет предусмотренные маневры. Последовательность выполнения маневров определяется инструктором в процессе проведения экзамена.

Инструктор в ходе проведения практического экзамена:

заблаговременно подает команды кандидату в водители о направлении движения на маршруте и выполнении маневров;

контролирует ход выполнения маневров, соблюдение Правил дорожного движения;

оценивает навыки кандидата в водители управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения;

вмешивается в процесс управления транспортным средством в целях предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия или наезда на препятствие;

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители:

1. Допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1 - 2.15 ошибок.

2. Допустил ошибки (нарушения), содержащиеся в пунктах 3.1 - 5.4 ошибок, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов.

Критериями принятия решения является наличие (отсутствие) ошибок.

Кандидату в водители, показавшему отрицательный результат, разъясняются допущенные ошибки.

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1 (за исключением

	пунктов 3.8 и 3.9 ошибок), 1.3, а также знаков особых предписаний
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи
3.1.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске
3.12.	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE)
3.13.	Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D")
3.14.	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE")

4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом
5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения